

Администрация муниципального образования муниципального района
«Сыктывдинский»
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Зеленецкая средняя общеобразовательная школа»
«Зеленечса шёр школа»
муниципальной бюджетной велодан съёмкуд учреждение

Утверждено
приказом от 29.12.2021 г. № 1020

**Положение
об организации перевозки детей школьным автобусом
МБОУ «Зеленецкая СОШ»**

с. Зеленец 2021г.

Общие положения

1. Настоящее Положение об организации перевозки детей автобусом (далее-Положение) разработано на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
2. Положение определяет порядок организованных перевозок учащихся МБОУ «Зеленецкая СОШ».
3. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся МБОУ «Зеленецкая СОШ» (далее – автобус) используется для доставки учащихся в образовательное учреждение с места жительства на учебные занятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому МБОУ «Зеленецкая СОШ» совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические, спортивные и иные мероприятия различного уровня).
4. Паспорт маршрута должен быть утвержден директором школы и начальником ОГИБДД.
5. Школьный автобус должен соответствовать требованиям раздела 1.16. приложения №6 к «Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств».
6. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
 - Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет;
 - не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест за административные правонарушения в области дорожного движения, в течение последнего года;
 - прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
 - прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несет балансодержатель школьного автобуса.

2. Обязанности руководителя образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников.

Директор МБОУ «Зеленецкая СОШ» при организации школьных перевозок обязан:

- 2.1. Руководствоваться Законами РФ и настоящим Положением.
- 2.2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников МБОУ «Зеленецкая СОШ», организовать их своевременный инструктаж и обучение.
- 2.3. Утвердить приказом списки перевозимых учащихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
- 2.4. Обеспечить наличие следующей документации:
 - Приказы о назначении ответственных лиц и сопровождающих;
 - Паспорт и схема маршрута школьного автобуса;
 - График движения школьного автобуса;

- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся с указанием порядка посадки детей в автобус;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне–летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;- Журнал учета инструктажей для воспитанников;
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума;
- Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

3. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса.

- 3.1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки — это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.
- 3.2. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 3.3. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
- 3.4. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
- 3.5. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

- 3.6. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.
- 3.7. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться в салоне автобуса.
- 3.8. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.